





























PNEUS POIDS LOURD

barkleypneus.fr



BARKLEY

CONTENU

Au sujet de Barkley	04	Remorque	22
C'est pour cela que vous choisissez Barkley	05	 BL207	23
Utilisation - recommandations	06	 BL209	23
Essieu directionnel	08	 BL210	24
 BL203+	09	 BL212	24
 BL207	10	 BL605	25
 BL208	11	 BL609	25
 BL209	11	 BL606	26
 BL210	12	 BLT03	27
 BL212	13	 BLT05	27
 BL216	13	 BLT08	28
 BL219	14	 BLT16	28
 BLW12	14	Multi positions	30
 BLT03	15	 BL601	31
Essieu moteur	16	 BL621	31
 BL806+	17	Barkley en ligne	32
 BL808	18	Spécifications techniques	34
 BL836	18		
 BL826+	19		
 BLW18	20		

Souhaitez-vous trouver le pneu que vous cherchez rapidement et facilement?
Nous pouvons vous aider à la fois en ligne ou par téléphone.

DES PNEUS POIDS LOURD AU MEILLEUR PRIX DE REVIENT KILOMÉTRIQUE

Un prix intéressant, c'est très important pour vous, non ? Mais vous voulez être sûr d'avoir des pneus de qualité pour vos poids lourds et remorques. C'est la raison pour laquelle vous optez pour Barkley ! Tout comme nos pneus agricoles et nos pneus du génie civil, nos pneus Poids Lourd et remorques ont un rapport qualité/ prix fantastique. Ce qui nous permet de vous offrir le meilleur prix de revient kilométrique. Et nos pneus modernes satisfont aux exigences et règles du marché européen. Si vous optez pour nos pneus, vous profiterez également de notre offre complète de services et de biens d'autres avantages. Si vous optez pour nos pneus, vous bénéficierez de bien d'autres avantages.

Une conduite rentable et une réduction maximale du coût d'exploitation : nous nous en chargeons ! Nos pneus Poids Lourd bénéficient d'une qualité de fabrication optimale avec une ceinture plus rigide et une carcasse jusqu'au talon. Plus sûrs sur la route, ils ont une très faible résistance au roulement, présentent une usure uniforme et un épaulement très solide : ce sont là, les caractéristiques de nos pneus Poids Lourd !

Des services optimaux, une livraison rapide et des conseils toujours excellents, ce sont les avantages supplémentaires qu'offre le pneu Barkley.

EN CHOISSANT BARKLEY, VOUS CHOISISSEZ BIEN PLUS QU'UN SIMPLE PNEU



Un assortiment complet de pneus pour poids lourds, machines agricoles et du génie civil



Des pneus de qualité selon les normes européennes



Abordables : un excellent prix de revient par heure



Rapidement disponibles de stock



Des connaissances spécialisées sur les pneus et leurs applications

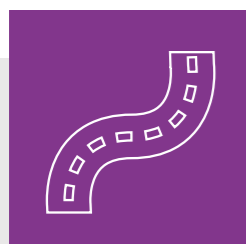


POIDS LOURD

AGRICOLE

GÉNIE CIVIL

Quel que soit le but pour lequel vous voulez utiliser vos pneus, nous vous les fournissons tous. Avec notre gamme étendue de pneus, vous profitez toujours d'une bonne qualité et d'un prix très intéressant. Diverses tailles pour des camions et remorques légers et lourds, des pneus pour l'arbre directionnel et l'essieu moteur, la remorque et la semi-remorque surbaissée. Il existe des profils appropriés à chaque application : pour le transport international, le transport régional, le transport mixte (approche chantier). Pensez-vous qu'un terrain de construction, le transport urbain ou les circonstances hivernales posent des problèmes ? Pas du tout ! Nos pneus satisfont également à toutes les attentes. Essayez-les et faites-en l'expérience vous-même ! -> Quelle que soit votre utilisation, nous avons le pneu qu'il vous faut. Grace à notre gamme complète, vous profiterez toujours d'une bonne qualité et d'un prix intéressant. Du porteur à la semi-remorque, nous avons toujours le profil qu'il vous faut pour chaque application : Longue distance, régional, chantier... Que ce soit sur chantier, pour du transport urbain ou en conditions hivernales nos pneumatiques sauront répondre à toutes vos attentes. Vous en doutez ? **Faites en l'expérience par vous-même, essayez les !**



Transport régional/local

Tout en maintenant des prix attractifs, nos pneus régionaux sont spécifiquement étudiés afin de répondre aux contraintes rencontrées sur ce type de route (nationales, routes de campagne...) accélérations et freinage répétée, routes mal entretenue, ronds-points... Nous vous garantissons une usure régulière, un rendement kilométrique élevé ainsi qu'une bonne tenue de route.



Transport international

Des centaines de kilomètres par jour, c'est un défi que les pneus Barkley peuvent relever sans problèmes. Ils sont exactement faits pour les longs parcours sur les routes et autoroutes. Ils ont été spécialement conçus pour une vitesse constante avec peu d'arrêts. -> Des centaines de kilomètres par jour, c'est un défi que les pneus Barkley peuvent relever sans problèmes, ils ont spécifiquement été conçus pour les trajets sur autoroute et assure une faible résistance au roulement et donc une consommation de carburant réduite.



Transport mixte (approche chantier)

Transport mixte (approche chantier) Le transport mixte requiert des pneus polyvalents. Les pneus doivent convenir à plusieurs types de sols – aussi bien les routes asphaltées que les chemins et chantiers. Ils doivent aussi résister aux déchirures et crevaisons. Pour ne citer que quelques exemples. Nos pneus pour poids lourds peuvent le faire sans problèmes ! Testez vous-même le pneu Barkley et appréciez-en la qualité.

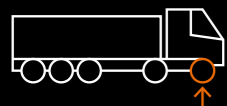


Hiver

L'hiver, la neige, la pluie ou encore la grêle, le pneu Barkley fait face à toutes les conditions hivernales. Tous les tests effectués indiquent que nos pneus fonctionnent à merveille en conditions hivernales

	Transport régional/local	Transport international	Transport mixte (approche chantier)	Hiver
Essieu directionnel	<ul style="list-style-type: none"> BL203+ 09 BL207 10 BL208 11 BL209 11 BL210 12 BL212 13 BL216 13 BL219 14 	BLT03 15		BLW12 14
Essieu moteur	<ul style="list-style-type: none"> BL806+ 17 BL808 18 BL836 18 	Hiver	BL826+ 19	BLW18 20
Remorque	<ul style="list-style-type: none"> BL207 23 BL209 23 BL210 24 BL212 24 BL605 25 BLT05 27 BLT08 28 BLT16 28 	BLT03 27	<ul style="list-style-type: none"> BL609 25 BL606 26 	
Tous les essieux			<ul style="list-style-type: none"> BL601 31 BL621 31 	

ESSIEU DIRECTIONNEL



Vous voulez rouler en toute sécurité et de façon confortable. C'est possible avec les pneus pour essieu directionnel de Barkley ! Nous vous garantissons des pneus sans faux-rond radial pour un confort à 100 %. Une bonne qualité et une sécurité optimale vont de pair avec le meilleur prix de revient kilométrique !

Nous connaissons vos désirs. C'est pourquoi nous avons développé le nouveau pneu **BL203+** qui offre un rendement supplémentaire. **Vous profitez au maximum de ce pneu grâce à son profil optimal et sa composition bien équilibrée en caoutchouc.**

PNEUS POIDS LOURD - ESSIEU DIRECTIONNEL

Barkley BL203+ HL pneu pour l'essieu directionnel avec 3PMSF

Le pneu Barkley **BL203+** HL pour essieu avant y compris le codage M+S pour poids lourds Euro-6. Le Barkley **BL203+** pour essieu avant est disponible pour le moment en cinq tailles. Le **BL203+** a une capacité de charge accrue (HL - High Load) et a également le codage M+S. Des conditions importantes pour répondre aux exigences de tous les marchés en ce qui concerne les charges plus élevées des essieux avant des poids lourds Euro-6.



DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S /					
295/60R22.5	150/147L	TL	M+S /		D	B	B	73
295/80R22.5	154/149M	TL	M+S /		D	B	B	73
315/60R22.5	154/150L (152/148M)	TL	M+S /		D	B	B	73
315/70R22.5	156/150L (154/150M)	TL	M+S /		D	B	B	73
315/80R22.5	158/150L (154/150M)	TL	M+S /		D	B	B	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



- ▶ Épaule particulièrement stable et plus grande stabilité dans les virages
- ▶ Bande de roulement uniforme ultra large pour une plus grande surface de contact
- ▶ Version high load pour les véhicules Euro6
- ▶ Meilleur roulement et profil d'usure plus uniforme



BL203+

PNEUS POIDS LOURD - ESSIEU DIRECTIONNEL

BL207 – Essieu Directionnel

Le pneu Barkley BL207 pour essieu directionnel est actuellement disponible en 6 tailles. Le BL207 a le codage 3PMSF, ce qui signifie que le pneu est conforme aux normes de l'Union européenne. En raison de son profil conçu spécifiquement pour l'essieu directionnel, le pneu convient parfaitement pour manœuvrer dans des espaces restreints.



DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S/				
205/75R17.5	124/122M	TL	M+S/	E	C	B	73
245/70R19.5	136/134M	TL	M+S/	E	C	B	73
265/70R19.5	140/138M	TL	M+S/	E	C	B	73
285/70R19.5	146/144M	TL	M+S/	E	C	B	73
255/70R22.5	140/137M	TL	M+S/	E	C	B	73
275/70R22.5	150/148M	TL	M+S/	E	C	B	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37

- ▶ Tenue précise de direction grâce à la structure conçue pour l'essieu avant
- ▶ Idéal pour manœuvrer et tourner dans de petits espaces
- ▶ Usure plus uniforme pour un kilométrage plus élevé
- ▶ Excellente rentabilité efficace dans le parc actuel de véhicules

BL207



DIMENSION DISPONIBLE



Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S/				
10R22.5	144/142L	TL	M+S	D	C	B	72

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37

- ▶ Forme stable de l'ensemble de la construction, y compris la carcasse
- ▶ Plus grande stabilité dans les virages grâce à l'épaule stable
- ▶ Idéal pour manœuvrer et tourner dans de petits espaces
- ▶ Usure plus uniforme pour un kilométrage plus élevé



BL208

DIMENSION DISPONIBLE



Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S/				
9.5R17.5	129/127M	TL	M+S/	E	B	B	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37

- ▶ Tenue précise de direction grâce à la forme spéciale de la structure conçue pour l'essieu avant
- ▶ Pour une traction optimale et une plus grande résistance aux dommages
- ▶ Épaule stable et donc plus grand stabilité dans les virages
- ▶ Convient aux manœuvres de demi-tour et de rotation du véhicule dans de petits espaces



BL209



DIMENSION DISPONIBLE

Dimension	L/S-Index	TL/TT	M+S/				
215/75R17.5	126/124M	TL	M+S/	E	B	B	72

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BL210

- ▶ Carcasse très solide
- ▶ Nouvelle composition du caoutchouc pour une usure uniforme
- ▶ Basse consommation de carburant grâce à la faible résistance au roulement



DIMENSION DISPONIBLE

Dimension	L/S-Index	TL/TT	M+S/				
235/75R17.5	132/130M	TL	M+S/	E	B	B	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BL212

- ▶ Large bande de roulement et grande surface de contact pour plus de sécurité
- ▶ Tenue précise de direction grâce à la forme spéciale de la structure conçue pour l'essieu avant
- ▶ Épaule stable et donc plus grand stabilité dans les virages



DIMENSION DISPONIBLE

Dimension	L/S-Index	TL/TT	M+S/				
275/80R22.5	149/146M	TL	M+S	D	C	B	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BL216

- ▶ Longue durée de vie et excellente résistance aux dommages
- ▶ Répartition uniforme de la pression sur la surface de contact du pneu
- ▶ Sécurité supplémentaire grâce à une traction constante



DIMENSION DISPONIBLE

Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S/				
385/65R22.5	164J	TL	M+S	C	C	B	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BL219

- ▶ La structure spécialement conçue pour l'essieu directionnel permet une direction précise.
- ▶ Épaule particulièrement stable et plus grande stabilité dans les virages
- ▶ Excellente durée de vie et excellente rentabilité



AVAILABLE SIZES

Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S/				
295/80R22.5	154/149M	TL	M+S /	E	C	B	75
315/70R22.5	156/150L (154/150L)	TL	M+S /	E	C	B	75
315/80R22.5	158/150L (154/150L)	TL	M+S /	E	C	B	75
385/55R22.5	160K/158L	TL	M+S /	E	C	B	75
385/65R22.5	160K/158L	TL	M+S /	E	C	B	75

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BLW12

- ▶ La structure spécialement conçue pour l'essieu directionnel permet une direction précise.
- ▶ Épaule particulièrement stable et plus grande stabilité dans les virages
- ▶ Excellente durée de vie et excellente rentabilité



DIMENSION DISPONIBLE

Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S/				
305/70R19.5	148/145M	TL	M+S/	C	B	B	73

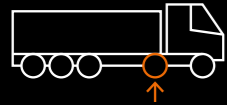
Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BLT03

- ▶ Carcasse très solide
- ▶ Nouvelle composition du caoutchouc pour une usure uniforme
- ▶ Basse consommation de carburant grâce à la faible résistance au roulement

ESSIEU MOTEUR



En avez-vous assez que vos pneus pour l'essieu moteur ne transmettent pas bien le couple moteur sur la chaussée ? Il est grand temps d'utiliser les pneus Barkley ! Nous avons, par exemple, le pneu BL806+ spécialement conçu pour les lourdes charges de freinage et un éventuel montage double. Parce que nous anticipons vos souhaits.

Nous sommes d'avis que la qualité est un must. Car le pneu pour essieu moteur se trouve sur l'une des positions les plus importantes du poids lourd. Peut-être même la plus importante. **Les pneus pour cette position d'essieu déterminent en majeure partie le rendement du carburant, la traction au sol et la sécurité.**

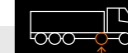
PNEUS POIDS LOURD - ESSIEU MOTEUR

Bande de roulement plus large pour plus de rendement

Barkley a forgé une solide réputation dans le domaine des pneus pour poids lourds – pour l'essieu avant et l'essieu moteur – et des pneus pour remorques. L'avantage commun que présente ces pneus Barkley est le choix standard de la marque pour une bande de roulement ultra large.

Cette bande de roulement est encore plus rentable pour le **BL806+**, dont la structure et la composition en caoutchouc optimisent son utilisation. Barkley a développé un pneu très demandé par les utilisateurs européens.

Sur le marché des poids lourds et remorques, Barkley opte consciemment pour des pneus à plus large bande de roulement. Une innovation importante qui permet aux utilisateurs d'obtenir de meilleurs résultats en matière de kilométrages.



DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S /				
295/60R22.5	150/147L	TL	M+S /	D	C	B	73
295/80R22.5	152/148M	TL	M+S /	D	C	B	73
315/60R22.5	152/148M	TL	M+S /	D	B	B	73
315/70R22.5	154/150L (152/148M)	TL	M+S /	D	C	B	73
315/80R22.5	156/150L (154/150M)	TL	M+S /	D	C	B	73

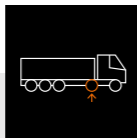
Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



- ▶ Grande surface de contact pour plus de sécurité et une distance de freinage plus courte
- ▶ Sculpture de bande de roulement à six rangées pour un profil d'usure plus uniforme
- ▶ Traction optimale et meilleure résistance aux dommages
- ▶ Nouvelle composition de caoutchouc pour un kilométrage élevé



BL806+



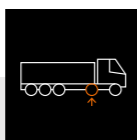
DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S /				
215/75R17.5	126/124M	TL	M+S /	E	B	B	73
235/75R17.5	132/130M	TL	M+S /	E	B	B	73
285/70R19.5	146/144M	TL	M+S /	E	B	B	73



BL808

- ▶ Safe road behaviour thanks to wide tread
- ▶ Shorter braking distance thanks to larger contact surface
- ▶ Ideal grip in almost all weather conditions



DIMENSION DISPONIBLES

Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S /				
245/70R17.5	136/134M	TL	M+S /	E	C	B	73



BL836

- ▶ Essieu moteur adapté à la circulation sur chantier et hors chantier
- ▶ Résistant à l'usure
- ▶ Bande de roulement extra profonde pour une adhérence maximale
- ▶ Bonne performance autonettoyante grâce à la conception spéciale de la bande de roulement

BL826+

Le Barkley **BL826+** est le nouveau pneu pour essieu moteur destiné à être utilisé sur les pistes on/off (chantier).

Grâce à la nouvelle conception de sa bande de roulement, le pneu a un très haut niveau de sécurité. Excellente capacité d'auto-nettoyage, ce qui se traduit par une amélioration des performances. Le pneu est très adapté à une utilisation dans des conditions difficiles et est disponible dans les deux tailles les plus populaires de ce segment.



DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S /				
13R22.5	156/150K	TL	M+S /	D	B	B	73
315/80R22.5	156/150K	TL	M+S /	D	B	B	73

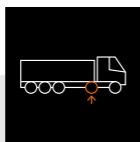
Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BL826+

- ▶ Robuste, résistant à l'usure, sûr et fiable
- ▶ Traction exceptionnelle sur un sol pierreux, sablonneux et boueux
- ▶ La forme de la bande de roulement favorise une capacité autonettoyante élevée
- ▶ La construction de la carcasse et du flanc est adaptée à des applications spéciales

DIMENSIONS DISPONIBLES



Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S /				
295/80R22.5	152/148M	TL	M+S /	E	C	B	73
315/70R22.5	152/148M	TL	M+S /	E	C	B	73
315/80R22.5	156/150L	TL	M+S /	E	C	B	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37

- ▶ Les lamelles des blocs contribuent à la traction, l'adhérence et une bonne distance de freinage dans toutes les circonstances
- ▶ Composé en caoutchouc spécial pour une traction optimale, surtout à des températures inférieures à zéro degré Celsius
- ▶ Des lamelles spéciales améliorent le profil d'usure et évitent les déchirures
- ▶ La solution idéale pour toute la branche de transport dans les conditions hivernales



BLW18

NOUS LIVRONS AUSSI VOS PNEUS AGRICOLES

Prenez contact avec nous pour des conseils personnalisés :

info@barkleypneus.fr

+33 (0) 482.92.60.49



POIDS LOURD



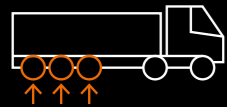
AGRICOLE



GÉNIE CIVIL

BARKLEY

REMORQUE



Il est difficile pour un pneu de résister à la charge statique et dynamique tout en ayant une faible résistance au roulement. Nous avons toutefois réussi à relever ce défi avec le pneu BLTo8 ! Spécialement conçu pour l'utilisation sur votre remorque. Une bonne stabilité, un rendement kilométrique élevé et un marquage M+S. Vous profitez de tous ces atouts ! Désirez-vous encore bénéficier de plus d'avantages financiers ? Les pneus de remorque de Barkley

peuvent avoir une deuxième vie. Si leur carcasse est encore en bon état, nous nous chargerons d'une nouvelle bande de roulement.

Vous parcourrez ainsi bien des kilomètres supplémentaires en sécurité à un prix de revient kilométrique bas.

PNEUS POIDS LOURD - REMORQUE



DIMENSIONS DISPONIBLES

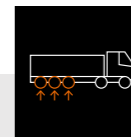
Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S /				
265/70R19.5	143/141J	TL	M+S /	E	C	B	73
285/70R19.5	150/147J	TL	M+S /	E	C	B	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BL207

- ▶ Carcasse très solide pour un équipement original réussi
- ▶ Composition en caoutchouc solide pour une usure uniforme
- ▶ La forme de la structure contribue à une longue durée de vie



DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S /				
9.5R17.5	143/141J	TL	M+S /	E	B	B	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BL209

- ▶ Basse résistance au roulement grâce à la composition en caoutchouc optimisée pour plus de kilomètres
- ▶ Très bonne résistance aux dommages
- ▶ Plus longue durée de vie grâce à une surface de contact optimisée et un profil d'usure amélioré

DIMENSION DISPONIBLE



Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S/				
215/75R17.5	135/133J	TL	M+S /	E	B	B	72

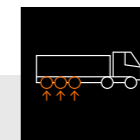
Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BL210

- ▶ Carcasse très solide pour un équipement original réussi
- ▶ Composition en caoutchouc solide pour une usure uniforme
- ▶ Efficacité énergétique grâce à une basse résistance au roulement

DIMENSION DISPONIBLE



Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S/				
425/65R22.5	165J	TL	M+S	D	B	B	72

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BL605

- ▶ Carcasse très solide pour un équipement original réussi
- ▶ Composition en caoutchouc solide pour une usure uniforme
- ▶ La forme de la structure contribue à une plus longue durée de vie

DIMENSIONS DISPONIBLE



Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S/				
235/75R17.5	143/141J	TL	M+S /	E	B	B	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BL212

- ▶ Basse résistance au roulement grâce à la composition en caoutchouc optimisée pour plus de kilomètres
- ▶ Très bonne résistance aux dommages et au rodage
- ▶ Plus longue durée de vie grâce à une surface de contact optimisée et un profil d'usure amélioré

DIMENSIONS DISPONIBLES



Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S/				
235/75R17.5	143/141J (144/144F)	TL	M+S	E	C	B	72
245/70R17.5	143/141J (144/144F)	TL	M+S	E	C	B	72

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BL609

- ▶ Carcasse extrêmement durable, résistant à presque toutes les charges
- ▶ La bande de roulement contribue à une solidité extrême
- ▶ Le composé de caoutchouc convient à différentes circonstances
- ▶ Idéal pour les remorques surbaissées, le transport du bois et les remorques pour utilisation mixte et lourde

PNEUS POIDS LOURD - REMORQUE

BL606

Le pneu de remorque de Barkley qui convient à une utilisation sur les chantiers de construction. Le Barkley BL606 est disponible en 4 tailles.

Le pneu a les caractéristiques requises. Codage M+S et 3PMSF de manière à répondre aux exigences de l'UE. Les rainures extra larges de la bande de roulement assurent une excellente dispersion de l'eau.



DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S-Index	TL/TT	M+S /					
385/55R22.5	160J	TL	M+S /		D	B	B	73
385/65R22.5	164J	TL	M+S /		D	B	B	73
425/65R22.5	165J	TL	M+S /		D	B	B	73
445/65R22.5	169J	TL	M+S /		D	B	B	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37

- ▶ Une paroi latérale combinant la solidité et la flexibilité exigée sur le terrain de construction
- ▶ Tenue de route stable, aussi sur une chaussée boueuse ou non asphaltée
- ▶ Grande stabilité pour pouvoir bien manoeuvrer même dans le cas d'un rayon de braquage extrêmement limité
- ▶ Des cannelures de structure ultra larges qui permettent un excellent écoulement de l'eau



BL606

DIMENSIONS DISPONIBLES



Dimension	L/S-Index	TL/TT	M+S /					
385/55R19.5	156J	TL	M+S /		C	B	B	73
435/50R19.5	160J	TL	M+S /		C	B	B	73
445/45R19.5	160J	TL	M+S /		C	B	B	73

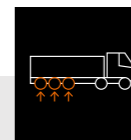
Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37

- ▶ Construction stable destinée à une utilisation sur les remorques (jumbo)
- ▶ Six ponts de gomme longitudinaux pour une tenue de route exceptionnelle
- ▶ Procure un transport efficace et un avantage maximum pour le client



BLT03

DIMENSION DISPONIBLES



Dimension	L/S-Index	TL/TT	M+S /					
385/55R22.5	160J (158L)	TL	M+S		D	B	B	72

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37

- ▶ Cinq rainures longitudinales contribuent à un écoulement effectif de l'eau sur la chaussée mouillée
- ▶ Agrandit la surface de contact pour une tenue de route encore plus sûre
- ▶ Des compositions de caoutchouc efficaces sur le plan énergétique contribuent à la rentabilité



BLT05



DIMENSION DISPONIBLE

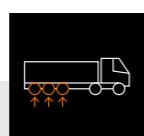
Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S/				
385/65R22.5	160K (158L)	TL	M+S/	D	B	B	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BLT08

- ▶ La forme de la structure contribue à une longue durée de vie
- ▶ Bonne alternative à côté des marques de qualité supérieure
- ▶ Excellente résistance aux forces transversales
- ▶ Écologique grâce à des technologies innovatrices
- ▶ Rentabilité, c'est-à-dire longue durée de vie grâce à sa qualité démontrée



DIMENSION DISPONIBLE

Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S/				
245/70R17.5	143/141J	TL	M+S	D	B	B	72

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BLT16

- ▶ Pneu de remorque pour usage régional
- ▶ Carcasse avec un plus grande solidité pour une excellente résistance aux impacts
- ▶ Flancs adaptés qui assurent une usure régulière

POUR DES PNEUS EN GÉNIE CIVIL NOUS SOMMES AUSSI VOTRE PARTENAIRE

Prenez contact avec nous pour des conseils personnalisés :

info@barkleypneus.fr

+33 (0) 482.92.60.49

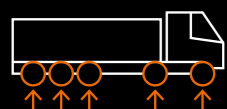
POIDS LOURD

AGRICOLE

GÉNIE CIVIL



TOUS LES ESSIEUX

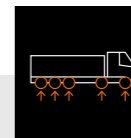


Nous raffolons des vrais 'allrounders'. Les pneus qui conviennent à tous les types d'essieux. Travaillez-vous beaucoup dans le bâtiment et les travaux du génie civil ? Vous savez que les circonstances du terrain peuvent fortement changer ! C'est pour cette raison que Barkley a développé le pneu BL621 : un pneu qui convient à tous les essieux. Il résiste également à un chargement lourd, aux virages serrés et aux obstacles

tranchants offroad. Nous vous le promettons ! Faites vous-même l'expérience de ces pneus à durabilité élevée. Nous les avons également testés.

Vous verrez qu'ils offrent la productivité maximale et le prix de revient kilométrique optimal que vous recherchez !

PNEUS POIDS LOURD - TOUS LES ESSIEUX



DIMENSIONS DISPONIBLES

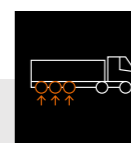
Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S/				
11R22.5	148/145K	TL	M+S /	D	B	B	72
12R22.5	152/148K	TL	M+S /	D	B	B	72
12.00R24	156/153K	TL	M+S /	D	B	B	72
12.00R24	156/153K	TT	M+S /	D	B	B	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BL601

- ▶ Tenue de route stable aussi bien sur sol non asphalté que boueux
- ▶ Meilleure évacuation de l'eau et de la boue grâce au profil plus large
- ▶ Flancs externes très structurés pour de meilleures performances et traction



DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S-index	TL/TT	M+S/				
13R22.5	156/150K	TL	M+S /	D	B	B	73
315/80R22.5	158/150K	TL	M+S /	D	B	B	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



BL621

- ▶ Le design de la structure contribue à une traction maximale et un kilométrage plus élevé
- ▶ Tenue de route solide sur un sol asphalté, non asphalté, boueux
- ▶ L'épaule fortement structurée permet de meilleures prestations et une meilleure traction
- ▶ Structure optimisée pour réduire la pénétration des pierres

BARKLEY: VOTRE PARTENAIRE EN LIGNE

barkleypneus.fr

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



Le site web barkleypneus.fr vous donne de plus amples informations sur notre assortiment et nos services. Nous sommes évidemment aussi votre partenaire en ligne. Si vous souhaitez savoir si un pneu spécifique, que vous

avez vu en ligne, convient vraiment à votre situation ou utilisation spécifique, vous pourrez toujours nous contacter pour obtenir des conseils individuels sur mesure.

NOUS SOMMES TOUJOURS RAVIS DE VOUS AIDER, QUE CE SOIT EN LIGNE OU EN PERSONNE

 barkleypneus.fr

 +33 (0) 482.92.60.49



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Dimension	Profil	L/S Index	L/S Index 2	PR	TL/TT	M+S	3PMSF	Position	Utilisation	Le rendement du carburant
9.5R17.5	BL209	143/141J		18	TL	M+S	3PMSF	Remorque	Régional	E
9.5R17.5	BL209	129/127M		14	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	E
205/75R17.5	BL207	124/122M		14	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	E
215/75R17.5	BL210	135/133J		16	TL	M+S	3PMSF	Remorque	Régional	E
215/75R17.5	BL210	126/124M		14	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	E
215/75R17.5	BL808	126/124M		14	TL	M+S	3PMSF	Essieu moteur	Régional	E
235/75R17.5	BL212	143/141J		18	TL	M+S	3PMSF	Remorque	Régional	E
235/75R17.5	BL609	143/141J	144/144F	18	TL	M+S		Remorque	Approche chantier	E
235/75R17.5	BL212	132/130M		14	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	E
235/75R17.5	BL808	132/130M		14	TL	M+S	3PMSF	Essieu moteur	Régional	E
245/70R17.5	BL609	143/141J	144/144F	18	TL	M+S		Remorque	Approche chantier	E
245/70R17.5	BLT16	143/141J		18	TL	M+S		Remorque	Régional	D
245/70R17.5	BL836	143/141L		18	TL	M+S	3PMSF	Essieu moteur	Régional	E
245/70R19.5	BL207	136/134M		16	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	E
265/70R19.5	BL207	143/141J		18	TL	M+S	3PMSF	Remorque	Régional	E
265/70R19.5	BL207	140/138M		16	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	E
285/70R19.5	BL207	150/147J		18	TL	M+S	3PMSF	Remorque	Régional	E
285/70R19.5	BL207	146/144M		18	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	E
285/70R19.5	BL808	146/144M		18	TL	M+S	3PMSF	Essieu moteur	Régional	E
305/70R19.5	BLT03	148/145M		18	TL	M+S	3PMSF	Remorque	Régional	C
385/55R19.5	BLT03	156J		18	TL	M+S	3PMSF	Remorque	Régional	C
435/50R19.5	BLT03	160J		20	TL	M+S	3PMSF	Remorque	Régional	C
445/45R19.5	BLT03	160J		20	TL	M+S	3PMSF	Remorque	Régional	C
10R22.5	BL208	144/142L		14	TL	M+S		Essieu directionnel	Régional	D
11R22.5	BL601	148/145K		16	TL	M+S	3PMSF	Tous les essieux	Approche chantier	D
12R22.5	BL601	152/148K		16	TL	M+S	3PMSF	Tous les essieux	Approche chantier	D
13R22.5	BL621	158/156K		20	TL	M+S	3PMSF	Tous les essieux	Approche chantier	D
13R22.5	BL826+	156/150K		18	TL	M+S	3PMSF	Essieu moteur	Approche chantier	D
255/70R22.5	BL207	140/137M		16	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	E
275/70R22.5	BL207	150/148M		18	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	E
275/80R22.5	BL216	149/146M		16	TL	M+S		Essieu directionnel	Régional	D
295/60R22.5	BL203+	150/147L		16	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	D
295/60R22.5	BL806+	150/147L		16	TL	M+S	3PMSF	Essieu moteur	Régional	D
295/80R22.5	BL203+	154/149M		18	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	D

*Jusqu'à épuisement des stocks

Adhérence sur sol mouillé	Classement des émissions sonores	Émission du son (Décibels)	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Rayon chargé (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Profondeur de profil (mm)	Jante recommandée	Capacité de charge par pneu		Roues jumelées (Bar)
									Simple (kg)	Double (kg)	
B	B	73	240	842	391	2568	12	6.75	2720	2570	8.75
B	B	73	240	842	371	2568	12	6.75	1850	1750	7.5
C	B	73	205	753	353	2297	12.5	6	1600	1500	7.5
B	B	72	212	767	337	2339	12.5	6	2180	2060	8.5
B	B	72	212	767	337	2339	12.5	6.00	1700	1600	7.0
B	B	73	212	767	337	2339	15	6	1700	1600	7.0
B	B	73	233	797	353	2431	13	6.75	2720	2570	8.75
C	B	73	233	797	370	2430	14.5	6.75	2725 / 2800	2575 / 2800	8.75
B	B	73	233	797	353	2431	13	6.75	2000	1900	7.75
B	B	73	233	797	353	2431	15.5	6.75	2000	1900	7.75
C	B	73	248	789	365	2405	14.5	6.75	2725 / 2800	2575 / 2800	8.75
B	B	72	248	789	342	2406	12.5	6.75	2720	2570	9.0
C	B	73	248	789	342	2406	13.0	6.75	2720	2570	9.0
C	B	73	248	839	342	2406	13	7.5	2240	2120	8.25
C	B	73	262	867	374	2644	13.5	7.5	2720	2570	8.5
C	B	73	262	867	374	2644	13.5	7.5	2500	2360	7.75
C	B	73	283	895	388	2730	14	8.25	3350	3070	9.0
C	B	73	283	895	388	2730	14	8.25	3000	2800	9.0
B	B	73	283	895	412	2730	16	8.25	3000	2800	9.0
B	B	73	305	923	424	2815	12	9	3150	2900	8.5
B	B	73	386	919	425	3018	12.5	12.25	4000		9.0
B	B	73	438	931	419	2821	12.5	14	4500		9.0
B	B	73	446	895	406	2712	15.5	15	4500		9.0
C	B	71	254	1020	462	3166	14	7.5	2800	2650	8.5
B	B	72	279	1050	489	3203	15.5	8.25	3150	2900	8.5
B	B	72	300	1084	478	3306	17	9	3550	3150	8.5
B	B	73	320	1124	520	3430	17.0	9	4250	4000	8.75
B	B	73	320	1124	520	3430	21.0	9	4000	3350	8.75
C	B	73	255	930	400	2837	14	8.25	2500	2300	7.0
C	B	73	276	958	414	2922	14.5	8.25	3350	3150	9.0
C	B	73	276	1012	446	3087	14.5	8.25	3250	3000	8.5
B	B	73	292	926	435	2806	13.0	9	3350	3075	9.0
C	B	73	292	926	435	2806	18.0	9	3350	3075	9.0
B	B	73	298	1044	461	3184	15.0	9	3750	3250	8.5

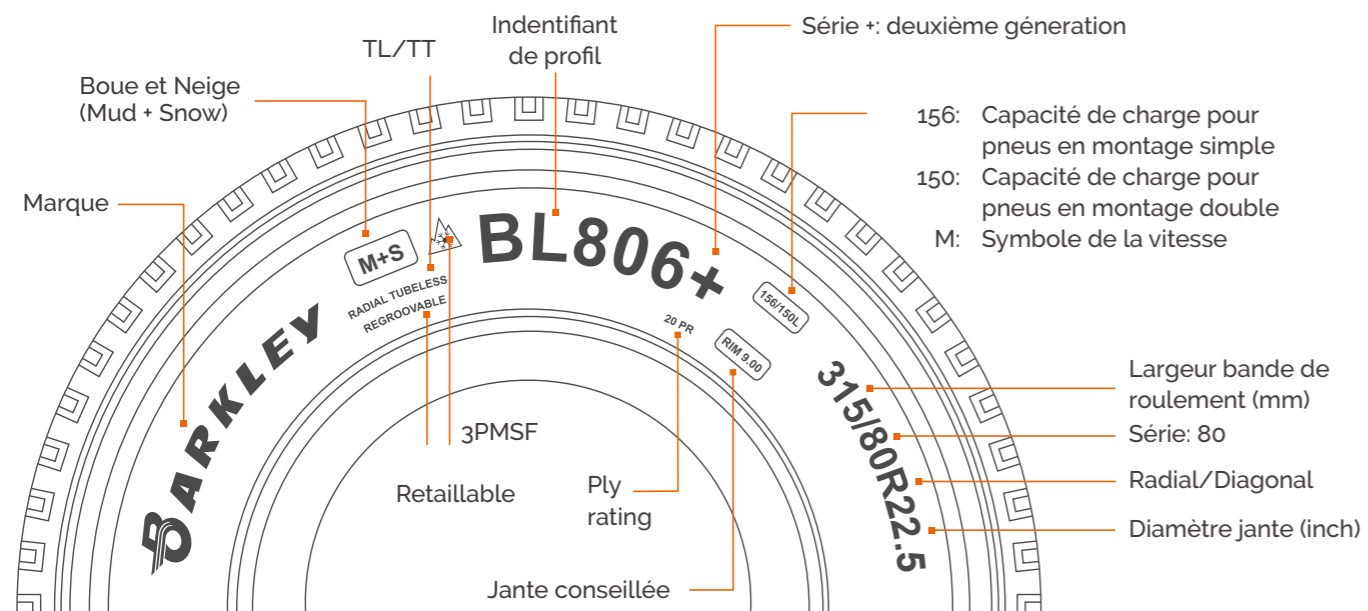
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Dimension	Profil	L/S Index	L/S Index 2	PR	TL/TT	M+S	3PMSF	Position	Utilisation	Le rendement du carburant
295/80R22.5	BL806+	152/148M		16	TL	M+S	3PMSF	Essieu moteur	Régional	D
295/80R22.5	BLW12	154/149M		18	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Hiver	E
295/80R22.5	BLW18	152/148M		16	TL	M+S	3PMSF	Essieu moteur	Hiver	E
315/60R22.5	BL203+	154/150L	152/148M	18	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	D
315/60R22.5	BL806+	152/148M		16	TL	M+S	3PMSF	Essieu moteur	Régional	D
295/80R22.5	BLW18	152/148M		16	TL	M+S	3PMSF	Essieu moteur	Hiver	E
315/70R22.5	BL203+	156/150L	154/150M	18	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	D
315/70R22.5	BL806+	154/150L	152/148M	16	TL	M+S	3PMSF	Essieu moteur	Régional	D
315/70R22.5	BLW12	156/150M	154/150L	18	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Hiver	E
315/80R22.5	BL621	158/150K		22	TL	M+S	3PMSF	Tous les essieux	Approche chantier	D
315/80R22.5	BL826+	156/150K		20	TL	M+S	3PMSF	Essieu moteur	Approche chantier	D
315/80R22.5	BL203+	158/150L	154/150M	22	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	D
315/80R22.5	BL806+	156/150L	154/150M	20	TL	M+S	3PMSF	Essieu moteur	Régional	D
315/80R22.5	BLW12	156/150L	154/150M	20	TL	M+S	3PMSF	Essieu moteur	Hiver	E
315/80R22.5	BLW18	156/150L		20	TL	M+S	3PMSF	Essieu moteur	Hiver	E
385/55R22.5	BL606	160J		20	TL	M+S	3PMSF	Remorque	Approche chantier	D
385/55R22.5	BLT05	160J/158L		20	TL	M+S		Remorque	Régional	D
385/55R22.5	BLW12	160K		20	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Hiver	E
385/65R22.5	BL606	164J		24	TL	M+S	3PMSF	Remorque	Approche chantier	D
385/65R22.5	BL219	164J		24	TL			Essieu directionnel	Régional	C
385/65R22.5	BLT08	160K	158L	20	TL	M+S	3PMSF	Remorque	Régional	D
385/65R22.5	BLW12	160K/158L		20	TL	M+S	3PMSF	Essieu directionnel	Hiver	E
425/65R22.5	BL605	165J		20	TL	M+S		Remorque	Régional	D
425/65R22.5	BL606	165J		20	TL	M+S	3PMSF	Remorque	Approche chantier	D
445/65R22.5	BL606	169J		20	TL	M+S	3PMSF	Remorque	Approche chantier	D
12.00R24	BL601	156/153K		18	TT SET	M+S	3PMSF	Tous les essieux	Approche chantier	D
12.00R24	BL601	156/153K		18	TL	M+S	3PMSF	Tous les essieux	Approche chantier	D

*Jusqu'à épuisement des stocks

Adhérence sur sol mouillé	Classement des émissions sonores	Émission du son (Décibels)	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Rayon chargé (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Profondeur de profil (mm)	Jante recommandée	Capacité de charge par pneu		Roues jumelées (Bar)
									Simple (kg)	Double (kg)	
C	B	73	298	1044	486	3184	20.0	9	3550	3150	8.5
C	B	75	298	1044	488	3187	16	9	3750	3250	8.5
C	B	73	298	1044	486	3184	20.5	9	3550	3150	8.5
B	B	73	313	950	445	2878	13.0	9	3550	3150	9.0
B	B	73	313	950	445	2878	18.0	9	3550	3150	9.0
C	B	73	298	1044	486	3184	20.5	9	3550	3150	8.5
B	B	73	312	1014	468	3093	15.0	9	4000 / 3750	3350 / 3350	9.0
C	B	73	312	1014	468	3093	20.0	9	3750 / 3550	3350 / 3150	9.0
C	B	75	312	1014	466	3073	15	9	4000	3350	9.0
B	B	73	312	1076	500	3280	17.0	9	4250	3350	8.5
B	B	73	312	1076	500	3280	21.0	9	4000	3350	8.5
B	B	73	312	1076	474	3282	15.0	9	4000	3350	8.5
C	B	73	312	1076	500	3282	20.0	9	4000 / 3750	3350 / 3350	8.5
C	B	75	312	1076	501	3281	15.5	9	4000	3350	8.5
C	B	73	312	1076	500	3282	20.0	9	4000	3350	8.5
B	B	73	386	996	443	3018	16.5	11.75	4500		9.0
B	B	72	386	996	443	3018	15.5	11.75	4500	4250	9.0
C	B	75	386	996	463	3004	14.5	11.75	4500		9.0
B	B	73	389	1072	474	3248	16.5	11.75	5000		9.0
C	B	73	389	1072	495	3248	13.0	11.75	5000		9.0
B	B	73	389	1072	496	3248	16.5	11.75	4500	4250	9.0
C	B	75	389	1072	496	3242	15.5	11.75	4500	4250	9.0
B	B	72	422	1124	498	3406	17.5	13	5150		8.3
B	B	73	430	1124	498	3406	17.5	13	5150		8.25
B	B	73	444	1150	511	3485	18	14	5800		9.0
B	B	73	313	1126	537	3739	17	8.5	4000	3650	7.75
B	B	72	313	1226	537	3739	17.0	8.5	4000	3650	7.75

INDICES POUR LES DÉNOMINATIONS, LES CHARGES ET LA VITESSE



INDICE DE CHARGE

Index de charge	capacité de charge en kg	Index de charge	capacité de charge en kg
120	1400	156	4000
121	1450	157	4125
122	1500	158	4250
123	1550	159	4375
124	1600	160	4500
125	1650	161	4625
126	1700	162	4750
127	1750	163	4875
128	1800	164	5000
129	1850	165	5150
130	1900	166	5300
131	1950	167	5450
132	2000	168	5600
133	2060	169	5800
134	2120	170	6000
135	2180	171	6150
136	2240	172	6300
137	2300	173	6500
138	2360	174	6700
139	2430	175	6900
140	2500	176	7100
141	2575	177	7300
142	2650	178	7500
143	2725	179	7750
144	2800	180	8000
145	2900	181	8250
146	3000	182	8500
147	3075	183	8750
148	3150	184	9000
149	3250	185	9250
150	3350	186	9500
151	3450	187	9750
152	3550	188	10000
153	3650	189	10300
154	3750	190	10600
155	3875		

INDICE DE VITESSE

Symbole de la vitesse	Vitesse en km
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140



Zwedenweg 17
7772 TC Hardenberg
Les Pays-Bas

T +33 (0) 482.92.60.49
F +31 (0) 523.850.855

barkleypneus.fr